

**DIN EN 2089****DIN**

ICS 49.025.20

Ersatz für  
DIN EN 2089:1994-03

**Luft- und Raumfahrt –  
Aluminiumlegierung AL-P2014A-T6 oder T62 –  
Bleche und Bänder –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$ ;  
Deutsche und Englische Fassung EN 2089:2005**

Aerospace series –  
Aluminium alloy AL-P2014A-T6 or T62 –  
Sheet and strip –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$ ;  
German and English version EN 2089:2005

Série aérospatiale –  
Alliage d'aluminium AL-P2014A-T6 ou T62 –  
Tôles et bandes –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$ ;  
Version allemande et anglaise EN 2089:2005

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

## **Nationales Vorwort**

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2089:2005 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Metallische Werkstoffe unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 2089:1994-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) für die Gliederung dieser Normenreihe wird die EN 4258 neu aufgenommen;
- b) für die Übereinstimmung dieser Norm wurde die zitierte Norm von EN 2500-2 in EN 4500-2 geändert;
- c) in der Tabelle wurde die Zeile 97 gestrichen und die Zeilen 95 und 96 neu aufgenommen;
- d) die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

### **Frühere Ausgaben**

DIN EN 2089: 1994-03

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt –  
Aluminiumlegierung AL-P2014A-T6 oder T62 –  
Bleche und Bänder –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Aerospace series –  
Aluminium alloy AL-P2014A-T6 or T62 –  
Sheet and strip –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Série aérospatiale –  
Alliage d'aluminium AL-P2014A-T6 ou T62 –  
Tôles et bandes –  $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 22. April 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel